

ВЕДОМОСТИ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ НАХВАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

ГАЗЕТА
РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ 12июля2018г.
БЕСПЛАТНО

№17



**КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ СУХОБУЗИМСКИЙ РАЙОН
АДМИНИСТРАЦИЯ НАХВАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

11 июля 2018 г.

с. Нахвальское

№ 68-п

«Об утверждении муниципальной Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2018-2027 годы»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением администрации Нахвальского сельсовета от 30.09.2013 г. № 60 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Нахвальского сельсовета, их формировании и реализации», **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2018-2027 годы (Приложение 1).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

3. Постановление вступает в силу со дня официального опубликования в печатном издании «Ведомости органов местного самоуправления Нахвальского сельсовета» и подлежит размещению на сайте в сети Интернет.

Глава администрации
Нахвальского сельсовета

Н.И. Гимбал

Муниципальная программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Нахвальского сельсовета
Сухобузимского района Красноярского края
на 2018 – 2027 годы

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. Паспорт программы.
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нахвальского сельсовета.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Нахвальского сельсовета.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры Нахвальского сельсовета.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Нахвальского сельсовета.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Нахвальского сельсовета на период с 2018 по 2027 года разработана на основании следующих документов;
- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

-Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](#) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановление Правительства Российской Федерации от 14 июня 2013 года № 502 «Об утверждении требований к программам комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры поселений, городских округов».

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Нахвальского сельсовета, в том числе, социально - экономического и градостроительного развития поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры Нахвальского сельсовета. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально - экономического развития, повышение безопасности дорожного движения, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.ПАСПОРТ

муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2018-2027 годы

Наименование программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края на 2018-2027 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"> -Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»; -Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.); Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"; - Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 г. № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Устав Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Разработчик программы	Администрация Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Исполнители программы	Администрация Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры для повышения комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Задачи программы	<ol style="list-style-type: none"> 1.Безопасность, качество и комфортность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; 2.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; 3.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2027 годы

Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства краевого бюджета: 2 500,7 тыс.рублей -средства местного бюджета на 2018-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, строительство и содержание автомобильных дорог.
Ожидаемые результаты реализации Программы	В результате реализации Программы к 2027 году предполагается: 1.Повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; 2.Обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. 3.Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 4. Повышение безопасности дорожного движения.

2.Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Нахвальского сельсовета

Муниципальное образование Нахвальский сельсовет основано в 1967 году. Расположено в Сухобузимском районе Красноярского края.

Муниципальное образование расположено в лесистой местности с трёх сторон окружено лесами и полями, в одной из сторон рекой Енисей.

Общая площадь муниципального образования составляет 5544,47га .

Администрация Нахвальского сельсовета образована и получила статус административной территории в 1967 году. Названа по населенному пункту с. Нахвальское .На её территории расположено 5 населенных пунктов: **с.Нахвальское, с. Павловщина, с. Малое-Нахвальское, д.Малиновка и д. Берг Таскино.** Численность населения администрации Нахвальского сельсовета на 01.01.2018 года составила 2057 человек . Крупными селами являются: с. Павловщина –999 человек, с. Нахвальское - 541 человек.

Расстояние до районного центра с.Сухобузимское - 30 км. Административным центром Нахвальского сельсовета является село Нахвальское. В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Показатели демографического развития поселения являются ключевым инструментом оценки развития поселения, как среды жизнедеятельности человека. Согласно статистическим показателям и сделанным на их основе оценкам, динамика демографического развития характеризуется следующими показателями (таблица 1). На территории администрации расположены: - две средних общеобразовательных школы с дошкольными отделениями, филиал начальной школы- сад;

5 фельдшерско-акушерских пункта; два дома культуры , 2 клуба;3 библиотеки;

На территории сельсовета функционируют два почтовых отделения, лесничество, имеется пожарный пост, функционируют 2 котельные.

Торговая сеть территории предоставлена 15 магазинами организованными частными предпринимателями. Жилой фонд территории составляет 811 домов общей площадью 27,0 тыс. кв. метров

Таблица 1.

Наименование показателя	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017г.
Численность населения поселения, человек	2112	2099	2043	2057
Число родившихся, человек	19	12	9	16
Число умерших, человек	22	21	7	19
Естественный прирост (+)/убыль (-), чел.	-3	-9	+2	-3
Миграционный прирост (+) / убыль (-), чел.	+39	-6	-6	+16
Общий прирост (+) / убыль (-), чел.	+36	-15	-4	+13
Итого: с 2014 по 2017 года идет общий прирост населения +30				

Удобное расположение вблизи г.Красноярска делает поселение привлекательным для проживания.

В настоящее время внешние связи Нахвальского сельсовета круглогодично поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения и автомобильным транспортом. Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта на территории Нахвальского сельсовета отсутствуют. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории поселения действует внутрирайонный пассажирский автомобильный маршрут, субсидируемый из районного бюджета и обслуживаемый индивидуальным предпринимателем (три дня в неделю). В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения. Автобусное сообщение с г. Красноярск ежедневно осуществляет частный предприниматель.

По территории администрации проходит автомобильная дорога краевого значения «Красноярск - Павловщина», протяженностью 114 км. и соединяющая все населенные пункты администрации с районным центром с. Сухобузимское и обеспечивающая выход за пределы района и связь с краевым центром и соседними регионами.

Одной из основных проблем автодорожной сети Нахвальского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения.

В состав Нахвальского сельсовета входят 5 населенных пунктов: с. Нахвальское, с. Малое Нахвальское, с. Павловщина, д. Берег Таскино, д. Малиновка. Расстояние между населенными пунктами составляет от 10 до 25 км. Автобусное движение между населенными пунктами сельсовета осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Населенные пункты Нахвальского сельсовета сформированы одноэтажной, двухэтажной застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные и основные улицы в жилой застройке, которые обеспечивает связь внутри жилых территорий и в направлениях движения автомобильного транспорта. Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог V категории, предназначенных не для скоростного движения. Большинство дорог общего пользования местного значения имеют щебеночное и грунтовое покрытие. Строительство новых автомобильных дорог не производилось более 10 лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Основные маршруты движения грузового потока:

- д. Малиновка на сегодняшний день проходят по ул. Тракторная;
- с. Павловщина ул. Лукьянова,;
- с. Нахвальское ул. Центральная;
- с. Малое Нахвальское ул. Новая;
- д. Берег Таскино ул. Береговая.

Интенсивность грузового транспорта незначительная. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

- главная улица
- улицы в жилой застройке: основные;
- улицы в жилой застройке: второстепенные;
- проезды;
- хозяйственный проезд, скотопрогон.

Для движения пешеходов в с. Павловщина по ул. Лукьянова имеется тротуар с шириной пешеходной части равной 1,0 м.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения.

№ дорог и	Наименование дороги (улицы)	Идентификационный номер дороги	Протяженность (км)		Ширина полотна (м)
			Дороги	Тип покр. по участкам	
с.НАХВАЛЬСКОЕ					
1	ул.Советская	04 251 816 ОП МП 01-001	1,4	А/Б	4,5
2	ул.Школьная	04 251 816 ОП МП 01-002	0,9	А/Б	4,5
3	ул.Молодёжная	04 251 816 ОП МП 01-003	1,2	А/Б	4,5
4	ул.Лесная	04 251 816 ОП МП 01-004	0,3	А/Б	4,5
5	ул.Центральная	04 251 816 ОП МП 01-005	0,1	А/Б	4,5
6	ул.Новая	04 251 816 ОП МП 01-006	0,3	А/Б	4,5
7	выезд с ул.Лесная	04 251 816 ОП МП 01-007	0,3	А/Б	4,5
8	дорога к ВНБ	04 251 816 ОП МП 01-008	0,2	ГР.	3,5
9	дорога к кладбищу	04 251 816 ОП МП 01-009	4,0	ГР.	3,5
	Итого по нас. пункту:		8,7		
с.МАЛОЕ НАХВАЛЬСКОЕ					
1	ул.Новая	04 251 816 ОП МП 02-001	0,8	А/Б	4,5
2	ул.Набережная	04 251 816 ОП МП 02-002	0,4	А/Б	4,0
3	ул.Центральная	04 251 816 ОП МП 02-003	0,8	ПГС	4,0
4	ул.Заречная	04 251 816 ОП МП 02-004	0,5	ГР.	3,5
5	переул.Колхозный	04 251 816 ОП МП 02-005	0,3	ПГС	3,5
6	дорога к ВНБ	04 251 816 ОП МП 02-006	0,2	ГР.	3,5
7	выезд с ул.Заречная	04 251 816 ОП МП 02-007	0,5	ГР.	3,5
	Итого по нас. пункту:		3,5		
д.МАЛИНОВКА					
1	ул.Лесная	04 251 816 ОП МП 03-001	0,4	ГР.	3,5
2	ул.Озёрная	04 251 816 ОП МП 03-002	0,5	ПГС	3,5
3	ул.Тракторная	04 251 816 ОП МП 03-003	0,1	ГР.	3,5
4	переул.Тракторной	04 251 816 ОП МП 03-004	0,4	ГР.	3,5
5	ул.Крайняя	04 251 816 ОП МП 03-005	0,6	ГР.	3,5
6	ул.Заречная	04 251 816 ОП МП 03-006	0,3	ГР.	3,5
7	ул.Луговая	04 251 816 ОП МП 03-007	0,4	ГР.	3,5
8	дорога к ВНБ-1	04 251 816 ОП МП 03-008	0,1	ГР.	3,5
9	дорога к ВНБ-2	04 251 816 ОП МП 03-009	0,7	ПГС	3,5
10	дорога к кладбищу	04 251 816 ОП МП 03-010	0,3	ГР.	3,5
	Итого по нас. пункту:		3,8		
д.БЕРЕГ ТАСКИНО					
1	ул.Береговая	04 251 816 ОП МП 04-001	0,9	А/Б	4,5
2	переул.Озёрный	04 251 816 ОП МП 04-002	0,3	ГР.	3,5
3	ул.Дачная	04 251 816 ОП МП 04-003	0,6	ГР.	3,5
4	дорога к ВНБ	04 251 816 ОП МП 04-004	0,3	ГР.	3,5
5	дорога к кладбищу	04 251 816 ОП МП 04-005	0,7	ГР.	3,5
	Итого по нас. пункту:		2,8		
с.ПАВЛОВЩИНА					
1	ул.Новая	04 251 816 ОП МП 05-001	0,4	ПГС	4,5
2	ул.Лесная	04 251 816 ОП МП 05-002	1,0	ПГС	4,5
3	ул.Копцева	04 251 816 ОП МП 05-003	0,5	ПГС	4

4	ул.Речников	04 251 816 ОП МП 05-004	0,4	ПГС	4,5
5	ул.Коммунистического труда	04 251 816 ОП МП 05-005	1,7	ПГС	4,5
6	ул.Лукьянова	04 251 816 ОП МП 05-006	0,8	ГР.	3,5
7	ул.Береговая	04 251 816 ОП МП 05-007	2,1	ГР.	3,5
8	переул. Почтовый	04 251 816 ОП МП 05-008	0,1	ГР.	3,5
9	ул.Клубная	04 251 816 ОП МП 05-009	1,0	ГР.	3,5
10	ул.Центральная	04 251 816 ОП МП 05-010	0,4	ГР.	3,5
11	ул.Енисейская	04 251 816 ОП МП 05-011	0,3	ГР.	3,5
12	ул.Таскинская	04 251 816 ОП МП 05-012	0,6	ГР.	3,5
13	ул.Школьная	04 251 816 ОП МП 05-013	1,0	ГР.	3,5
14	ул.Зелёная	04 251 816 ОП МП 05-014	0,5	ГР.	3,5
15	ул.Бухало	04 251 816 ОП МП 05-015	0,2	ГР.	3,5
16	переул.Лесхозовский	04 251 816 ОП МП 05-016	0,2	ГР.	3,5
17	ул.Старательская	04 251 816 ОП МП 05-017	0,8	ГР.	3,5
18	переул.Лесной	04 251 816 ОП МП 05-018	0,8	ГР.	3,5
19	дорога к ВНБ	04 251 816 ОП МП 05-019	0,3	ГР.	3,5
20	дорога к школе	04 251 816 ОП МП 05-020	0,2	ПГС	3,5
21	выезд с ул.Копцева	04 251 816 ОП МП 05-021	0,1	ГР.	3,5
22	выезд с ул.Коммунистического труда	04 251 816 ОП МП 05-022	0,1	ГР.	3,5
23	дорога к ПЧ	04 251 816 ОП МП 05-023	0,2	ГР.	3,5
24	дорога к больнице	04 251 816 ОП МП 05-024	0,1	ГР.	3,5
	Итого по нас. пункту:		13,8		
	Итого по МО:		32,6		

Таблица 3. Общие данные по уличной и дорожной сети в пределах МО.

№	Показатели	Ед. изм.	Данные на 2018 г.
1	Общее протяжение уличной сети	км	32,6
2	Общая площадь уличной сети	тыс. м2	216394

В результате анализа улично-дорожной сети Нахвальского сельсовета выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние улиц и дорог;
- недостаточность ширины проезжей части (4-6м);
- значительная протяженность грунтовых дорог;
- отсутствие искусственного освещения;
- отсутствие тротуаров, необходимых для безопасности движения пешеходов.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий. Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, отсутствием тротуаров, уличного освещения и дорожных знаков.

На территории Нахвальского сельсовета объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Уровень автомобилизации в селах на 2018 г. составил - 240 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 360 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных

легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций

Основными направлениями развития улично-дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Таблица 4 . Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. из м	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2027
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4
	Улучшенная структура УДС	м2	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4
Показатели спроса на развитие УДС	Общая протяженность УДС	м2	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4	21639 4
Показатели степени охвата потребителем УДС	Транспортная обеспеченность	%	80	80	81	81	82	82	85
	Безопасность дорожного движения	%	30	40	50	60	75	80	85
Показатели надежности УДС	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	2,304	1,698	3,9	1,039	2,3	5,38	7,218

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры,

классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения(таблица5).

Таблица 5. Перечень программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории Нахвальского сельсовета на 2018 – 2027 годы

№ п/п	Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
	Установка дорожных знаков улично-дорожной сети	2018-2027 г.	130,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Паспортизация автомобильных дорог общего пользования местного значения: с.МалоеНахвальское : ул.Центральная ,ул. Набережная, с.БерегТаскино: ул. Береговая, пер. Озерный. Д. Малиновка : ул. Лесная, ул. Озерная, переулок Трактовой. С.Павловщина : ул. Енисейская, ул. Таскинская. Ул. Зеленая. Ул. Бухало, переулок Лесхозовский	2018-2020 г.	124,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) д. Малиновка ул.Лесная , 400 м.	2018 г.	50,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) д.Малиновка , ул.Озерная , 400 м.	2018 г.	99,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Уличное освещение в с. Павловщина	2018 -2027г.	2,0 млн. руб.	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав)с.Павловщина , ул.Новая, 400 м.	2019 г.	143,7	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав, укрепление обочин) с.Павловщина , ул. Школьная , 1000 м.	2019 г.	128,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с.Павловщина , ул., Копцева ,500 м.	2019 г.	60,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав), пер. Лесной ,800 м.	2019 г.	196,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдирование, нарезка канав) с.Павловщина , ул., Клубная ,1000 м.	2020 г.	240,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка,	2020 г.	128,0	Администрация

	грейдование, нарезка канав) с.Павловщина ул.Береговая , 1000 м.			Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдование, нарезка канав)с.Павловщина ,ул. Лесная , 1000 м.	2021 г.	148,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдование, нарезка канав)с.Павловщина ,пер. Почтовый, 1000 м.	2021	99,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдование, нарезка канав)с.Павловщина ,ул. Енисейская , 300 м.	2021	99,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдование, нарезка канав)с.Павловщина ,ул. Таскинская , 600 м.	2021	187,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдование, нарезка канав)с.Павловщина ,ул. Зеленая , 500 м.	2021	121,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдование, нарезка канав)с.Павловщина ,ул. Старательская , 800 м.	2022	184,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдование, нарезка канав)с.Павловщина ,ул. Бухало , 200 м.	2022г.	223,0	Администрация Нахвальского сельсовета
	Ремонт автомобильной дороги (отсыпка, грейдование, нарезка канав)с.Павловщина ,переулок Лесхозовский , 200 м.	2023г.	181,0	Администрация Нахвальского сельсовета

Таблица 6. Перечень планируемых для реконструкции и строительства объектов улично-дорожной сети:

Населенный пункт	Показатели	Ед. изм.	Кол-во	Реконструкция	Строительство	
					1 оч.	Расч. срок
С.Павловщина	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	12,901	11,197	1,3	2017-2027
	главных улиц	км	4,985	3,281	0	0
	улиц в жилой застройке, основных	км	5,512	5,512	0,18	2017
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	2,404	2,404	1,12	2027
	проезды	км	0	0	0	0
С.Нахвальское	Протяженность улично-дорожной сети, всего	км	8,0	8,0	0	0
	главных улиц	км	1,3	1,3	0	0
	улиц в жилой застройке, основных	км	3,9	3,9	0	0
	улиц в жилой застройке, второстепенных	км	2,8	2,8	0	0
	проезды	км	0	0	0	0

Предложения по внесению изменений в существующую структуру улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность, обеспечивает удобные выходы на главные улицы , а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

В соответствии с проектными решениями определен перечень планируемых для реконструкции объектов улично-дорожной сети:

- реконструкция автомобильных дорог V категории, общей протяженностью 20,9 км;
- реконструкция главных улиц, общей протяженностью 4,581 км;
- реконструкция улиц в жилой застройке основных, общей протяженностью 9,412 км;

- реконструкция улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 5,204 км;
- строительство улиц в жилой застройке второстепенных, общей протяженностью 1,12 км;
- строительство улиц в жилой застройке основных, общей протяженностью 0,18 км;

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.

Таблица 6. Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Нахвальского сельсовета.

№ п / п	Наименование объекта	Цель реализации	Сроки реализации		Единица измерения (м ²)	Планируемые финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)								Источники финансирования
			начало	окончание		на весь период 2018-2027 гг.	по годам							
							2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2027	
1	2	4	5	6	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества УДС	05.2018	10.2027	116394	3075,3	368,6	271,7	656,0	168,0	368,0	88,0	1155,0	Администрация Нахвальского сельсовета
2	Паспортизация дорог	Постановка на кадастровый учет	03.2018	31.12.2018	12400 м	124,0	124,0	0	0	0	0	0	0	Администрация Нахвальского сельсовета
3	Уличное освещение	Безопасность движения	2018	2027	116394	730,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	80,0	250,0	Администрация Нахвальского сельсовета
4	Проектирование дорог	Обеспечение выходов на главные улицы	2018	2027	780	280,0	80,0	0	0	0	0	0	200,0	Администрация Нахвальского сельсовета
5	Строительство дорог	Транспортная доступность	2018	2027	780	400,0	100,0	0	0	0	0	0	300,0	Администрация Нахвальского сельсовета
6	Установка дорожных знаков	Безопасность движения	2018	2027	116394	130,0	20,0	20,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0	Администрация Нахвальского сельсовета
7	Строительство тротуаров и ограждения	Безопасность движения	2018	2027	100	450,0	450,0	0	0	0	0	0	0	Администрация Нахвальского сельсовета

№	Наименование	Цель реализ	Сроки реализации		Единица	Планируемые финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)							Источники финансов	
			2018	2027		5189,3	1222,6	371,7	746,0	258,0	458,0	178,0		1955,0
	Итого													

Структура инвестиций.

Общий объем средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации и реконструкции объектов улично – дорожной сети Нахвальского сельсовета на 2018 - 2027 годы, составляет 2646,0 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Распределение планового объема инвестиций по транспортной инфраструктуре с учетом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2027 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.6.

Таблица 7. Распределение объема инвестиций на период реализации Программы Нахвальского сельсовета, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию программы, тыс.рублей							2024-2027	Всего:
		2018	2019	2020	2021	2022	2023			
1	Ремонт УДС дорог	368,6	271,7	656,0	168,0	368,0	88,0	1155,0	3075,3	
2	Освещение улиц	80,0	80,0	80,0 0	80,0	80,0	80,00	250,0	730,0	
3	Проектно-сметная документация	80,0	0	0	0	0	0	200,0	280,0	
4	Строительство дорог	400,0	100,0	0	0	0	0	300,0	400,0	
5	Установка дорожных знаков	20,0	20,0	10,0	10,0	10,0	10,0	50,0	130,0	
6	Строительство тротуаров	450,0	0	0	0	0	0	0	450,0	

В результате анализа состояния улично - дорожной сети Нахвальского сельсовета показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объемов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне и вложения в развитие улично-дорожной сети поселения незначительные. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать местный бюджет.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию Программы (в ценах 2017 года) приведено в таб.7

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию Программы Нахвальского сельсовета, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвесторы	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет краевой	В т.ч. бюджет Борского сельсовета	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	0	0	3075,3		0
2	Освещение	0	0	730,0		0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2027 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Нахвальского сельсовета, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения на уровне ниже средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры Нахвальского сельсовета:

- развитие транспортной инфраструктуры поселения
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности
- формирование условий для социально- экономического развития
- повышение безопасности дорожного движения
- качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность
- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Нахвальского сельсовета.

Администрация Нахвальского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 11 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2. Верификация данных;

3. Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

ВЕДОМОСТИ ОРГАНОВ МЕСТНОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ НАХВАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА	УЧРЕДИТЕЛИ Администрация Нахвальского Сельсовета Нахвальский Сельский Совет Депутатов ИНН 2435002198	Ответственный За выпуск Глава сельсовета Н.И.Гимбал	Отпечатано в Администрации Нахвальского сельсовета 663055 с.Нахвальское ул.Советская 2 ИНН 2435002198 Тираж 200 экз. Дата выпуска 12.07. 2018г.
--	---	---	--