

**СУХОБУЗИМСКИЙ РАЙОН КРАСНОЯРСКИЙ КРАЙ
АДМИНИСТРАЦИЯ НАХВАЛЬСКОГО СЕЛЬСОВЕТА**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

«16» января 2017 г.

с.Нахвальское

№ 02-п

Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Нахвальский сельсовет на 2017-2020 гг.»

В соответствии с Федеральным законом №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановления администрации Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края от 30.09.2013 г. № 60 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, муниципальных программ Нахвальского сельсовета формировании и реализации», руководствуясь Уставом Нахвальского сельсовета, **Постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Нахвальский сельсовет на 2017-2020гг.» согласно приложению.
2. Опубликовать постановление в газете «Ведомости органов местного самоуправления Нахвальского сельсовета» и на официальном интернет-портале Сухобузимского района.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
4. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования.

Глава администрации Нахвальского сельсовета

Н.И.Гимбал

Приложение
к постановлению
администрации
Нахвальского сельсовета
№ 02-п от 16.01.2017 г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА "ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В МУНИЦИПАЛЬНОМ ОБРАЗОВАНИИ НАХВАЛЬСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ НА 2017 - 2020 годы "

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Муниципальная программа "Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Нахвальский сельсовет на 2017- 2020 годы"
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», -Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации" - Постановление Правительства РФ от 1 октября 2015 г. N 1050 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов - Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; -Правила землепользования и застройки Нахвальского сельсовета Устав Нахвальского сельсовета Сухобузимского района Красноярского края
Разработчик программы	администрация Нахвальского сельсовета Сухобузимского района
Исполнители программы	Администрация Нахвальского сельсовета Сухобузимского района
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Нахвальского сельсовета Сухобузимского района
Цель программы	Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Нахвальского сельсовета Сухобузимского района

Задачи программы	1. Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры; 2. Обеспечение более комфортных условий проживания населения Нахвальского сельсовета Сухобузимского района
Сроки реализации программы	2017 – 2020 годы
Объемы и источники финансирования	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2017 г. – 271,0 тыс. руб. 2018г. – 271,0 тыс. руб. 2019 г.- 300 тыс. руб. 2020г. – 400 тыс. руб. Средства местного бюджета на 2017-2020 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Мероприятия программы	- разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт, содержание автомобильных дорог.

Объемы и источники финансирования Программы

Объем финансирования Программы составляет 1242,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

Годы	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
Бюджет поселения (тыс. руб.)	271,0	271,0	300,0	400,0

Указанные объемы финансирования подлежат уточнению при формировании бюджетов на соответствующий финансовый год.

Кроме того, по мере возможностей будут привлекаться средства краевого, районного бюджетов, целевые и добровольные пожертвования.

Ожидаемые конечные результаты Программы

- сокращение к 2020 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

- снижение к 2020 году количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.

Система организации контроля за исполнением Программы

Контроль за исполнением Программы осуществляется главой администрации поселения, координирующей работу по реализации политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Раздел I ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании Нахвальский сельсовет, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на пешеходов и препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, находившиеся в состоянии опьянения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП.

Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Большая удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программного метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения в поселениях;
- низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программного метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программного метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения. В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

Раздел II ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Основной целью Программы является сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП, и количества ДТП с пострадавшими к 2020 году. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Программы является решение следующих задач:

-предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

-совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

-совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в поселении.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

-продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

-совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма.

Раздел III ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Мероприятия, направленные на повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения: изготовление типовых уголков безопасности для общеобразовательных учреждений, проведение конкурсов. Данные мероприятия позволят выстроить комплексную систему профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в поселении и повысить уровень правового сознания.

Организационно-планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в поселении.

Мероприятиями предусматривается:

1. Улучшение условий движения транспортных средств и пешеходов.
2. Совершенствование организации пешеходного движения.
3. Снижение влияния дорожных условий на возникновение ДТП.
4. Увеличение пропускной способности улично-дорожной сети.

Это позволит усовершенствовать организацию дорожного движения транспорта и пешеходного движения в поселении.

Раздел IV РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере муниципального образования Нахвальский сельсовет, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, а также реальная возможность ее решения при условии софинансирования из бюджетов других уровней.

Общий объем финансирования Программы в 2017 - 2020 годах составляет 1242,0 тыс. рублей и будет корректироваться ежегодно при поступлении субсидий из бюджетов других уровней.

Раздел V МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы. Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Управление реализацией Программы осуществляет администрация Нахвальского сельсовета. Реализация и контроль за выполнением Программы осуществляются в соответствии с действующим законодательством.

Прекращение действия Программы наступает в случае завершения ее реализации, а досрочное прекращение - в случае признания неэффективности ее

реализации в соответствии с решением администрации Нахвальского сельсовета.

Раздел VI

ОЦЕНКА СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников движения и овладением ими навыками безопасного поведения на дорогах.

Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах, улучшение дорожных условий, усиление контроля за движением.

Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост ДТП с пострадавшими и снизить их количество, а также сократить число погибших в ДТП, совершенствовать системы управления обеспечением безопасности дорожного движения, работу с участниками дорожного движения, организацию дорожного движения в Нахвальском сельсовете, обеспечить безопасные условия движения на местных автомобильных дорогах.

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы «Повышение безопасности дорожного движения в муниципальном образовании Нахвальский сельсовет на 2017-2020годы»

N п/п	Наименование мероприятий	Ответственны й за выполнение мероприятий	Источник финансировани я	Объем вложений (тыс. руб.)				
				всего	в том числе по годам			
					2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.1	Создание и ведение реестра муниципальных дорог муниципального образования Нахвальский сельсовет	Ведущий специалист	Без финансирования	0	0	0	0	0
1.2	Разработка и принятие нормативных актов по вопросам дорожной деятельности и безопасности дорожного движения	Ведущий специалист	Без финансирования	0	0	0	0	0
1.3	Осуществление контроля за сохранностью дорог местного значения	Ведущий специалист	Без финансирования	0	0	0	0	0
ИТОГО по разделу (тыс. руб.)				0	0	0	0	0

2.1	Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков на территории муниципального образования Нахвальский сельсовет в соответствии с проектом организации дорожного движения	Глава сельсовета	Бюджет поселения	120,0	40,0	40,0	20,0	20,0
2.2	Оборудование пешеходного перехода по ул. Молодежная в с. Нахвальская (вблизи СОШ)	Глава сельсовета	Бюджет поселения	50,0	50,0	0,0	0,0	0
2.3	Разработка проектов организации дорожного движения в с.Павловщина с.Малое Нахвальское , д.Берег Таскино	Глава сельсовета	Бюджет поселения	160,0	40,0	60,0	60,0	0
ИТОГО по разделу (тыс. руб.)				330,0	130,0	100,0	80,0	20,0
3.1	Ремонт и содержание автомобильных дорог в границах поселения		Бюджет поселения	912,0	141,0	171,0	220,0	380,0
ИТОГО по разделу (тыс.руб.)				1242,0	141,0	171,0	220,0	380,0